

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 3 d'abril de 2020, del consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que disposa l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, per la qual es dicten instruccions sobre la reducció de serveis de transport de viatgers i viatgeres durant la vigència del Reial decret llei 10/2020, de 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per als treballadors i les treballadores per compte d'altri que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la Covid-19. [2020/2815]

El Reial decret llei 10/2020, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per als treballadors i les treballadores per compte d'altri que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la Covid-19, té per objecte reformar les limitacions a la mobilitat de les persones amb l'objectiu de garantir que el confinament de tota la població tinga una major repercussió en l'esforç de contindre l'avanç de la Covid-19. Aquesta regulació suposarà una reducció de la demanda de serveis de transport públic durant la setmana laboral, especialment en els serveis de transport de caràcter urbà i metropolità.

L'Ordre TAM/306/2020, de 30 de març, del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, regula la forma en què ha d'operar una reducció de l'oferta de servei que s'ajuste a aquesta previsible disminució de la demanda, i assenyalava que les administracions competents podran establir ajustos d'acord amb les necessitats específiques de cada territori en el cas dels serveis de caràcter urbà i periurbà (metropolità) o a les necessitats específiques de la demanda en el cas d'una altra mena de serveis.

En virtut del que anteriorment s'ha exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2 c del Reial decret 63/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, i pels articles 8.1 b i 9.1 a del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, després de l'acord del consell d'administració en la sessió del 3 d'abril de 2020, resolc:

Primer: Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'ATMV podran reformular la seua oferta de serveis, quan es presta a risc i ventura, i reduir-la com a màxim als límits següents: fins al 50 % en els intervals d'hora punta i fins al 90 % en les hores vall i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores
13.30 a 15.30 hores
17.00 a 19.00 hores

2. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'ATMV hauran de reformular la seua oferta de serveis, quan es presta sota la modalitat d'obligació de servei públic, i reduir-la en els següents percentatges: el 50 % en els intervals d'hora punta i el 90 % en les hores vall i festius. A aquest efecte s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores
13.30 a 15.30 hores
17.00 a 19.00 hores

3. La reducció d'oferta prevista en els apartats 1 i 2 no podrà mai afectar línies de transport que comuniquen amb hospitals.

4. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació del criteri anterior haurà de remetre's a l'ATMV i annexar-hi una declaració

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2020, del consejo de administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de titularidad de la Generalitat, en aplicación de lo dispuesto en la Orden TMA/306/2020, de 30 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre reducción de servicios de transporte de viajeros y viajeras durante la vigencia del Real decreto ley 10/2020, de 29 de marzo, por el que se regula un permiso retribuido recuperable para los trabajadores y las trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población en el contexto de la lucha contra la Covid-19. [2020/2815]

El Real decreto ley 10/2020, por el que se regula un permiso retribuido recuperable para los trabajadores y las trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población en el contexto de la lucha contra la Covid-19, tiene por objeto reformar las limitaciones a la movilidad de las personas con el objetivo de garantizar que el confinamiento de toda la población tenga una mayor repercusión en el esfuerzo de contener el avance de la Covid-19. Esta regulación va a suponer una reducción de la demanda de servicios de transporte público durante la semana laboral, especialmente en los servicios de transporte de carácter urbano y metropolitano.

La Orden TAM/306/2020, de 30 de marzo, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, regula la forma en que debe operar una reducción de la oferta de servicio que se ajuste a esa previsible disminución de la demanda, señalando que las administraciones competentes podrán establecer ajustes atendiendo a las necesidades específicas de cada territorio en el caso de los servicios de carácter urbano y periurbano (metropolitano) o a las necesidades específicas de la demanda en el caso de otro tipo de servicios.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2.c del Real decreto 63/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, y por los artículos 8.1.b y 9.1.a del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, previo acuerdo del consejo de administración en sesión del 3 de abril de 2020, resuelvo:

Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta transportes

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la ATMV podrán reformular su oferta de servicios, cuando se presta a riesgo y ventura, y reducirla como máximo a los siguientes límites: hasta el 50 % en los intervalos de hora punta y hasta el 90 % en las horas valle y festivos. A estos efectos se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07.30 a 09.30 horas
13.30 a 15.30 horas
17.00 a 19.00 horas

2. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la ATMV deberán reformular su oferta de servicios, cuando se presta bajo la modalidad de obligación de servicio público, y reducirla en los siguientes porcentajes: el 50 % en los intervalos de hora punta y el 90 % en las horas valle y festivos. A estos efectos se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07.30 a 09.30 horas
13.30 a 15.30 horas
17.00 a 19.00 horas

3. La reducción de oferta prevista en los apartados 1 y 2 no podrá nunca afectar a líneas de transporte que comuniquen con hospitales.

4. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior, deberá remitirse a la ATMV, anexando a

responsable de la persona que tinga la representació legal de l'empresa operadora en la qual manifeste expressament que el nou règim d'exploració s'adapta plenament als criteris establits. L'empresa donarà la major difusió possible del nou règim d'exploració a les persones usuàries del servei, utilitzant per a això tots els canals d'informació disponibles.

Segon. Condicions específiques de prestació de serveis

1. En cap cas podrà ocupar-se més d'un quart de les places disponibles en cadascun dels vehicles, ni es podrà ocupar més d'un seient de la mateixa fila, ni pot haver-hi més d'un ocupant en les files de seients enfrontats. L'ocupació dels viatgers serà a portell als extrems (finestra) de cada fila. Aquesta instrucció haurà de ser posada en coneixement dels usuaris mitjançant cartells als vehicles i a través d'altres mitjans informatius dels quals dispose l'operador.

2. En els casos en els quals, per les característiques físiques dels vehicles no siga possible complir el que es disposa en l'apartat anterior, s'hauran d'adoptar les mesures oportunes perquè la separació entre els viatgers siga, com a mínim, de dos metres.

3. En el cas que la reducció de serveis que es produïska segons el que s'indica en l'apartat primer impedisca el compliment del que es disposa en aquest segon apartat, l'empresa operadora haurà de reformular el seu pla de serveis i incrementar l'oferta en el percentatge que siga necessari.

4. Es prioritzaran i es recomanaran als usuaris els mètodes de pagament alternatius al pagament efectiu, com ara abonaments, targeta de crèdit o uns altres de similars.

Tercer. Neteja dels vehicles

Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que estableixca el Ministeri de Sanitat.

La present resolució deixa sense efectes la Resolució de 18 de març de 2020, del consell d'administració l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, vigirà des del dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i serà aplicable fins a una resolució en contra mentre es trobe vigent l'estat d'alarma.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, un recurs de reposició davant del consell d'administració de l'ATMV en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la notificació, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació de la present, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 3 d'abril de 2020.— El president del consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

la misma una declaración responsable de la persona que tenga la representación legal de la empresa operadora en la que manifieste expresamente que el nuevo régimen de explotación se adapta plenamente a los criterios establecidos. La empresa dará la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio, utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios

1. En ningún caso podrá ocuparse más de un cuarto de las plazas disponibles en cada uno de los vehículos, ni se podrá ocupar más de un asiento de la misma fila, ni puede haber más de un ocupante en las filas de asientos enfrontados. La ocupación de los viajeros será en tresbolillo en los extremos (ventana) de cada fila. Esta instrucción deberá ser puesta en conocimiento de los usuarios mediante carteles a bordo de los vehículos y a través de otros medios informativos de los que disponga el operador.

2. En aquellos casos en los que, por las características físicas de los vehículos, no sea posible cumplir con lo dispuesto en el apartado anterior, se deberán adoptar las medidas oportunas para que la separación entre los viajeros sea, de al menos, dos metros.

3. En el caso de que la reducción de servicios que se produzca según lo dispuesto en el apartado primero impida el cumplimiento de lo dispuesto en este segundo apartado, la empresa operadora deberá reformular su plan de servicios incrementando la oferta en el porcentaje que sea necesario.

4. Se priorizará y se recomendará a los usuarios los modos de pago alternativos al pago efectivo, tales como abonos, tarjeta de crédito u otros similares.

Tercero. Limpieza de los vehículos

Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad.

La presente resolución deja sin efectos la Resolución de 18 de marzo de 2020, del consejo de administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, surtirá efectos desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y será de aplicación hasta resolución en contra mientras se encuentre vigente el estado de alarma.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse, con carácter potestativo, un recurso de reposición ante el consejo de administración de ATMV en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso administrativa.

València, 3 de abril de 2020.— El presidente del consejo de administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València: Arcadi España García.